



华中路桥设备有限公司
Huazhong Road-Bridge Equipment Co., Ltd.



郑州市华中路桥设备有限公司

地址：郑州市上街区洛宁路88号

邮编：450041 电话：0371-68117266

传真：0371-68117258 总机：0371-68933551

免费电话：8008837116

**设计、制造
租赁、施工**

华中路桥
www.huazhong.cn



用我们诚挚的心
架起一座信誉的桥梁



总经理：倪建中

诚信为本 求真创新

华桥重工始终以高新技术改造并成就机械装备制造
制造业，使其更优更快地达到世界一流水准，
并以不断创新的优质产品及无与伦比的良好服
务，最大限度地满足客户现实与潜在的需求。

倪建中

公司简介

Company
Profile



Http : // www.huazhong .com.cn

通用网址：华中路桥 华桥重工

郑州市华中路桥设备有限公司位于郑州市上街洛宁路88号，南邻中国长城铝业公司，紧靠陇海铁路、连霍高速公路，正临310国道及郑西客运专线，交通十分便利。北有黄河、南有嵩山，地理位置非常优越。

我公司是生产起重机械、桥梁机械、隧道机械的专业厂家，并以研制特种工程施工机械及装备为主要发展方向。多年来，利用企业先进的管理方式，采用先进的设计手段，相继完成了涉及高速公路、高速铁路客运专线、地铁、水利水电工程等领域特种设备的研制与生产，多项成果填补了国内空白，并获得多项国家专利。现主要产品有：MG、ME、MD等系列门式起重机，船用门式起重机，MG系列提梁机（客运专线或轻轨用），HJQ系列架桥机（专利产品，专利号为：002300850），HJQ型节段拼装式架桥机，HYP纵横移液压起吊移梁台车，HJQ900吨及HJQ600吨高速铁路架桥机，MZX900及MZX900型移动模架造桥机，900吨轮胎式及轮轨式提梁机，HTQ32/180吨铁路通用梁专用架桥机，重型平板运输车，隧道衬砌台车，轮胎式炮车等，产品已广泛应用于地铁、水利水电、高速公路、高速铁路客运专线、造船厂及码头、桥梁预制及铺架工程等。我公司正在研制开发的地铁及隧道专用的盾构掘进机，将很快使我国大型隧道机械装备完全依赖进口成为历史。

我公司现有铸造车间、热处理车间、锻造车间、金加工车间、铆焊车间、组装车间、探伤室、化验室等，而且设备精良，工艺先

进，并严格遵循ISO9001国际质量体系认证标准，为生产出一流的产品提供了强有力的保证。公司现有一支技术精湛、快速高效的售后服务队伍，凡我公司售出的产品均免费指导安装调试并培训技术人员，用户在使用过程中出现问题可直接同销售服务部联系，省内24小时到达现场，省外48小时赶到。强化的质量标准，完善的服务措施，大胆的创新意识，使公司规模得到不断地扩大，产品销往全国各地，深得广大用户赞誉和好评。

我公司拥有一支经验丰富的设计队伍。公司研发大楼落成后，先后组建了结构室、机电室、微电控制室、起重运输机械室、重载车辆设计室和隧道机械室等。多年来我们集中了国内机械、液压、电器、微电控制和桥梁工程等专业优秀人才，产品从调研、开发到设计、试制等工作全面实现了计算机辅助应用，保证产品的开发效率及研发质量。公司还可以为用户提供各种金属非标产品及各种专用自动化生产线的设计与制造。

我公司还特聘有国内高级钢结构专家及预应力钢筋混凝土专家，结合我公司多年的设计、制造与施工经验，从梁场（包括公路梁场及铁路客运专线专用梁场）布置到桥梁的预制，以及桥梁的出坑移存到桥梁的运输安装，公司均可为客户提供全面彻底的施工设计与组织方案，并应客户要求设计生产各种桥梁及立柱模板等。我公司还拥有专业的施工组织队伍，可承揽架桥、制梁及地铁与隧道工程等。

合作只有起点，服务没有终点，用我们诚挚的心架起一座信誉的桥梁，通往世界，共创未来。

“一流的质量，优质的服务”是我们始终如一的宗旨，华中路桥设备有限公司竭诚欢迎朋友们的光临。



MZ900S型移动模架造桥机（上行式）

MZ900S型移动模架造桥机是用于高速铁路客运专线32米整孔箱梁现浇施工的专用设备。



★ 主要特点

- 1、采用上行式移动模架造桥机能自行完成支腿过孔移位，无须地面其它 辅助吊机设备，机械化程度高，操作简单，安全可靠。
- 2、主梁两侧挑梁顶部设有防雨防晒顶棚，能保证移动模架全天候工作，以提高总体工作效率，确保总工期的要求。
- 3、当通过连续梁或连续钢构等桥间转场时，只需展开侧模架和底模，即可方便通过。
- 4、主梁和模架采用对称设计原理，只需调换前导梁、前后支腿及辅助支腿就能满足双向施工要求。
- 5、主梁及支腿结构无须改造即能满足32米整孔节段拼装箱梁架设工艺，综合利用率高。

★ 技术参数

序号	项目	参数
1	设备型号	MZ900S型上行式移动模架造桥机
2	施工使用工法	逐跨整孔原位现浇
3	总体方案	桥面上支撑，两根纵向主梁吊挂模板系统
4	适用桥跨	跨度≤32.7m，梁重小于900t的简支或先简支后连续预应力混凝土双线整孔箱梁
5	适应纵坡	2.0%
6	适应曲线半径	≥1500m
7	环境风压要求	移位时最大允许风压150N/m²
8	浇注时最大允许风压	800N/m²（否则锚固）
9	模架横向开、合采用液压油缸完成	
10	前主支腿最大支点反力	2×377吨
11	后主支腿最大支点反力	2×322吨
12	前辅助支腿最大支点反力	2×50吨
13	整机使用总功率	约95kw
14	动力条件	4AC、380V、50Hz
15	移位速度	0~1.5m/min
16	单台总重	约480t(不含支座处散模)
17	设计施工周期	12天/跨

Http : // www.huazhong .com.cn

通用网址：华中路桥 华桥重工

HJQ型系列架桥机（专利产品）

★ 主要特点

- 1、整机主梁及主要联结结构均采用销轴联结，安装、拆卸方便快捷；
- 2、整机重量轻、刚度大，整机重量比同类机型减轻20%~30%；
- 3、架桥机采用导梁形式，极大减小架桥机前端悬臂挠度，更适应架设上下坡桥、弯桥，适应性更强；
- 4、前支腿不在桥面上行走，不用铺设架桥机纵移轨道，同时减小了架桥机对桥面的压力；
- 5、天车可左右横向移动，架设边梁，一次到位。
- 6、该形式架桥机适用于公路51m以下跨径，单梁重300t以内的混凝土预制梁的安装，采用过墩方梁，可实现高等级公路桥梁全幅一次安装。

★ 公路架桥机常用规格型号技术参数

参数	型号	HJQ300-50	HJQ200-50	HJQ180-40	HZQ120-30
项目					
最大起重量		300T	200T	180T	120T
最大跨径		50m	50m	40m	30m
适用桥梁纵坡		±3%	±3%	±3%	±3%
弯桥最小半径		R300m	R300m	R250m	R200m
适用桥梁斜角		≤45°	≤45°	≤45°	≤45°
小车升降速度		0.3~0.5m/min	0.3~0.5m/min	0.3~0.5m/min	0.3~0.5m/min
小车纵行速度		5.8m/min	5.8m/min	5.8m/min	5.8m/min
大车纵横移速度		4m/min	4m/min	4m/min	4m/min
总电容量		126.0KW	75.5KW	69.5KW	62KW



HJQ系列架桥机（专利产品）



★ 公路架桥机常用规格型号技术参数

项目 参数 型号	HJQ220-50（导梁过孔）	HJQ180-50（导梁过孔）	HJQ160-40（导梁过孔）	HJQ100-30（自平衡过孔）
额定起重量	220t	180t	160t	100t
最大跨径	50m	50m	40m	30m
适应桥梁纵坡	±4%	±4%	±4%	±4%
弯桥最小半径	300m	300m	300m	300m
适用桥梁斜角	≤45°	≤45°	≤45°	≤45°
小车升降速度	0.64m/min	0.64m/min	0.64m/min	0.64m/min
小车纵移速度	5.6m/min	5.6m/min	5.6m/min	5.6m/min
大桥纵横移速度	3.0m/min	3.0m/min	3.0m/min	3.0m/min
装机容量	105kW	87kW	82kW	67kW

HTQ180t/32m型公铁两用架桥机

★ 主要特点

- 1、高度较低，而且整机能穿过隧道，能在隧道内喂梁。
- 2、最大件重量不超过7.2t，长度不超过12m，满足汽车超限货物运输界限的要求。
- 3、增设了辅助小车和换装龙门架，功能比较齐全，能双向架梁，而且可以铺轨。不用改装，即可架设35m以下公路梁。
- 4、配备有发电机组，可较大距离在铁路轨道上行走。
- 5、机型小，拆装、维修方便。火车运输转场时只需部分解体，不用吊车，用倒装龙门架自行拆装即可。
- 6、主梁采用矩形蜂窝梁结构，天车可横移，单线桥两片T梁可直接一次安装就位。



★ 技术参数

序 号	项 目	参 数
1	型号	HTQ180-32
2	额定起重量	180t
3	最大跨径	32m
4	大桥运行速度	3.65m/min
5	小车运行速度	3.65m/min
6	提升速度	0.75m/min
7	两主梁中心距	5.9m
8	运梁车轨距	1.435m（轨道内缘）
9	工作状态允许风力	≤6级
10	架设弯桥半径	≥400m
11	适应桥梁纵坡	±3%
12	适应桥梁横坡	2%
13	装机容量	131kW
14	工作级别	A3

Http : // www.huazhong .com.cn

通用网址：华中路桥 华桥重工



★ 主要特点

- 1、双主梁采用A字端面蜂窝形结构，分为箱式支腿和管式支腿两种，整机结构先进，力学性能合理。
- 2、主梁每节用销轴销接组合，拆装十分方便。
- 3、整机自重轻，刚度大，操作简单，运行安全平稳。
- 4、具备一机多用，双主梁可拆拼成架桥机主纵梁使用。
- 5、根据用户需求，大车供电可安装电缆卷筒，满足电缆收放要求。
- 6、主要适用于公路和铁路桥梁工程、水利工程、砼构件预制场、各种料场等，用于桥梁工程施工中的上部结构混凝土梁（板）安装作业也很理想。

另根据客户需求，可设计制作各种非标门式起重机、跨墩龙门。



◆ ME型双梁双钩门式起重机
(梁场横向布置)

★ 技术参数

Http : // www.huazhong .com.cn

通用网址：华中路桥 华桥重工

项目		单位 参数 型号	双主梁单小车						双主梁 双小车	单主梁 双小车
			MG160	MG120	MG100	MG80	MG60	MG50	ME100+100	MDE50+50
起重量	主	t	160	120	100	130	60	50	100+100	50+50
	副	t	10	5	5	5	5	5	5	5
大车轨距		m	18~36						35~56	
小车轨距		m	2.65	2	2	2	2	2	2	1.07
起升高度	主	m	10~36	8~30						
	副	m	8~34	7~28						
速度	主钩升降	m/min	0.75	0.56	0.41	0.50	0.64	0.75	0.41	0.64
	副钩升降	m/min	7	8	8	8	8	8	8	8
	大车运行	m/min	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4
	小车运行	m/min	3.0	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.8
	副钩运行	m/min	20	20	20	20	20	20	20	20
装机容量		kW	59	50	33	33	33	33	56	52
工作级别			A3~A5							
荐用钢轨			43kg/m~50kg/m							
电源			三相交流、380V、50Hz							



◆ Mg型门式起重机正在给轮轨式运梁车装梁

[Http://www.huazhong.com.cn](http://www.huazhong.com.cn)

通用网址：华中路桥 华桥重工

◆ MH型单梁电动葫芦门式起重机（梁场制梁用，速度快、效率高，可双边外悬，方便轨道外起吊）



小 设 备 解 决 大 问 题

HJC纵横移电动门式移梁台车（专利产品）

★ 主要特点

- 1、形式新颖、结构合理，本机在设计中充分考虑了现代桥梁施工移梁的特点，采用Autocad设计，本机具有更广泛的适应性。
- 2、整机重量轻、刚度大，本机在设计中采用有限元分析计算，对结构进行优化，使整机重量大为减轻。
- 3、结构简单，操作方便。
- 4、卷扬提升机构，操作简便，吊移使用效率高。
- 5、整机主梁及主要联结结构均采用销栓联结，安装、拆卸方便快捷。本移梁车适用于单梁重160t预制以下的混凝土预制梁的吊移运输。

★ 技术参数

项目	机构名称		机构名称		行走机构
	起升机构		项目		
提升机构	卷扬机	电动机	功率 (kw)	3	行走机构
起升速度 (m/min)	1.1		转速 (r/min)	1440	
工作级别	A3	减速机	型号	XLED64	行走机构
最大起升高度 (m)	1.8		速比 (i)	187	
跨度 (m)	≤6 可调	轮距 (m)		1.8~3	行走机构
起重量 (t)	80、100				
总功率 (kw)	17	整机质量 (t)		~10	

本样所提供重量为设计值，制造值为±5~15%。
本系列产品可根据客户需求，设计制作各种非标型号。



◆ 液压起吊方式



轮胎式运梁炮车

主要适用于预制梁场与架桥工地较远，不适合铺轨或铺轨费用较高的场合。运梁车的刹车系统对纵坡有较大的适应性。轮胎与地面摩擦阻力比轨道式运梁车有显著的优势。

本车具有载重大、自行式、运输不受距离限制。性能可靠，安全设施齐全，整机结构合理，运转平稳，操作舒适，维修方便，抗倾覆稳定性好，生产效率高等特点。操作简单方便，操作司机只需简单的培训即可胜任。维修方便，配件都属于国标件。

★ 轮胎式运梁车（拉梁工程炮车）技术参数

项目 参数 型号	HLP80（三轴运梁车）	HLP100（四轴运梁车）	HLP150（六轴运梁车）
载重量	80t	100t	150
适应纵坡	± 5%	± 5%	± 5%
适应横坡	2%	2%	2%
发动机功率	58.8kW	60kW	110kW
轮胎规格	11.00-20	11.00-20	11.00-20
轮胎数量	12只	16只	24只
行走最慢速度	6m/min	6m/min	6m/min
行走最快速度	30m/min	30m/min	30m/min



◆ 六轴线300吨运梁炮车



◆ 一线双桥四轴线320吨拉梁炮车(适合大吨位,长距离运输)



双梁吊钩门式起重机

专门为地铁、货场设计，用于盾构机等地下设备的吊运安装及地铁口、隧道竖井口的出碴，或货场装卸集装箱等货物使用。

★ 主要技术参数

项目	名称	ME型双梁吊钩门式起重机
用途		适用于地铁口、货场等
整机工作级别		A3-A5
机构工作级别		M4
额定起吊能力		30t-160t
跨度		20m-48m
起升高度		8m-36m
起升速度		0~0.5m/min(重载) 0~1.0m/min(空载)
小车行走速度		0~3.0m/min(重载) 0~6.0m/min(空载)



◆ 地铁口专用出碴机



地下连续墙液压抓斗 (又名成槽机)

地下连续墙液压抓斗 (又名成槽机) 是用于基坑围护、堤坝防渗、船坞围堰等形成地下连续墙的专用设备。用于地铁、城市建设基础，同时也可用于施工方桩。该产品技术先进，性能优良，质量可靠，操作方便，是一种高效、多用途的基础施工机械。

★ 技术参数

成槽宽度(m)	0.35-1.5
成槽深度(m)	70
最大提升力KN	400
行走速度KM/H	1.5





我们有强大的售后服务团队！

无论何时何地只要您需要帮助，请拨打我公司的服务热线0371-68117266或15937160676，我们将及时与您沟通，如需上门服务，河南省范围内，我们将在24小时内到达指定现场，河南省以外的我们将在48小时内到达，为您提供优质满意的服务。



销售部：0371-68117266
 工程部：0371-61116928
 租赁部：0371-68921551
 外贸部：0371-68933551
 工程咨询：0371-68115785
 服务热线：13849110065
 15938750738
 免费电话：8008837116
 上海办事处：13761122677
 E-mail: huaqiao@huazhong.cn
 在线QQ：360935287（华桥重工）

应广大新老客户需求，我公司依据多年的设备制造优势，公司开展了除设计制造外的设备租赁及施工业务，为高速公路、高速铁路及水利工程等增添了新的活力。桥梁及起重机械、建筑机械设备专家提醒大家：先进的技术与工艺才是安全最基本保障，安全高效的才是最好也是最可靠的。

一、租赁业务项目

- 1、我公司有多台地下连续墙液压抓斗（德国宝峨成槽机）租赁。
- 2、桥梁设备租赁，包括各种规格梁场专用门式起重机、移梁台车、拉梁炮车、公路架桥机、通用铁路梁专用架桥机等。
- 3、高速铁路客运专线用MZS900及MZX900吨移动模架造桥机租赁。
- 4、隧道专用衬砌台车租赁。

二、施工项目

- 1、防渗墙施工。
- 2、承接所有公路及铁路标准梁、高铁900吨箱梁架设。
- 3、承接公路箱形梁、T形梁及客运专线大箱梁预制。
- 4、拥有专业施工队部，承接高速铁路客运专线移动模架现浇施工。

一、工程名称：上海市闵浦二桥工程

二、工程概况

该工程由中铁大桥局集团承建，闵浦二桥工程闵行段，共计52孔，桥梁最大纵坡4%，，桥头及桥尾为直线，桥中部呈现为最小曲线半径R=300m的S形弯道。跨度最小为27米，最大为51.142米；且墩身较高，最高处桥面标高为44.6米。墩柱分为单层和双层两种，上层为小型公路箱梁及钢砼叠合梁，上公路小箱梁单孔5片，钢叠合梁为单孔4片，架桥机须进行变幅施工。下层为单线轻轨箱梁，每孔2片；单片预制梁最大质量为286吨。

三、设备投入

- 1、MG160t-20m门式起重机壹套
- 2、HJQ300t-50m架桥机壹套
- 3、YP150t轮轨式运梁平车两套（含发电机组、变频调速）
- 4、LTY150t轮胎式移梁机壹套
- 5、300吨轮胎式炮车两套

四、方案特点

- 1、较小半径S弯道所有梁的换装运输、架设
- 2、双层架设，下层轻轨梁及钢叠合梁从桥面运输高低吊方式落梁就位



◆ 箱梁在S弯道上的运输及架设



◆ HJQ300-50架桥机正在将51m钢砼叠合梁高低吊方式落梁到下层轻轨盖梁上



◆ 钢砼叠合梁的现场制作及叠合



◆ 轮胎式移梁车正在转运小箱梁



跨铁路施工案例



◆ 中铁一局承包的上海嘉闵高架A9跨线桥，跨沪昆线，35米箱梁。



◆ 郑州中原铁路工程公司承包的晋城外环跨线桥，跨晋焦线，40箱梁，35度斜角。



◆ 中铁七局承包的武汉青化路跨线架桥机反向作业拆除老桥。51米T梁。



◆ 中铁七局武汉公司承包的武汉市政工程跨线桥，跨京九线，50米T梁。

Http : // www.huazhong.com.cn
通用网址：华中路桥 华桥重工



◆ 中铁十三局承包的侯翼高速跨线桥，跨侯月铁路。50米T梁。



◆ 中铁七局承包的阳翼高速三标跨线桥，跨侯月铁路，50米T梁，桥墩最高68米。





**上海城建集团耿耿公司承建的
共和新路高架长江路轻轨地铁站**

- 顶层高架路主跨为40米简支T型梁结构
- 中层为轻轨地铁线
- 履带吊侧面上梁



**上海龚路工程公司承建的环东二大道
金海路跨线桥**

- 该桥为45米简支T型梁结构
- T梁在引桥两侧预制，采用跨外起梁直接吊装就位



中铁十三局四公司晋侯高速35标跨线桥

- 跨度50米简支T型梁结构
- 跨越西太铁路
- 纵坡3.6%，梁重176吨



**中铁七局武汉分公司承建的武汉市青化路
铁路立交桥老桥拆除工程**

- 跨度51米简支T型梁，1970年修建
- 跨越武九铁路
- 拆除运至桥头破碎



**上海永久建筑工程公司承建的上海环东
一大道浦东段外高桥高桥港大桥**

- 主跨为30米箱式梁
- 桥梁斜角35°

[Http://www.huazhong.com.cn](http://www.huazhong.com.cn)

通用网址：华中路桥 华桥重工



**上海城建集团隧道股份公司承建的
同三国道上海段松江大港古浦塘大桥**

- 主跨为40米简支T型梁
- 跨越沪杭高速采用开放式施工
- 斜角17°，弯度R650



**山东科达集团晋济高速公路四标
后沟河大桥**

- 跨度45米，简支后连续T型梁
- 桥墩高80多米，曲率半径1200米



中铁大桥局四处承建的兰江大桥拓宽工程

- 跨度50.6米，简支后连续T型梁
- 运梁最小转弯半径120米



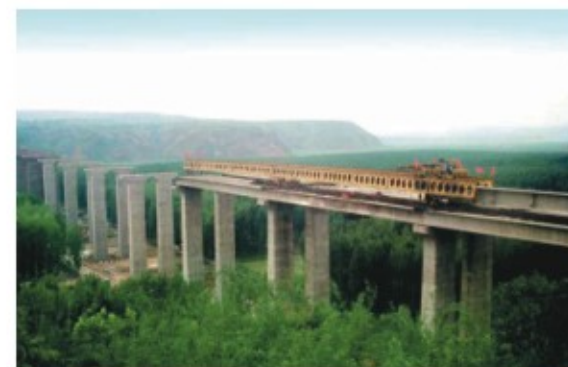
**上海远东国际桥梁建设有限公司承建的
安亭国际汽车城墨玉路吴淞江大桥**

- 桥长约300米，主跨为45米T型梁，边跨为22米板梁
- 中心对称，纵坡最大±4.5%
- 22米板梁，一次跨两孔，同时吊两片，一次就位



**中交一航局承建的上海崇启高速通道引线
工程**

- 侧面上梁，最大跨度35米
- 架桥机转换支腿实现双向架梁



**中铁十八局四处承建的三灵高速
函谷关大桥**

- 桥长1150米，50米跨度简支T型梁
- 桥墩最高78米



**中铁十五局承建的温福客运专线
百步溪大桥**

- 由我公司采用MZ900S移动模架造桥机现浇施工
- 最快实现每孔梁9天工期



山西远方路桥承建的郑州西南绕城南水北调桥

- 主跨为50米箱梁，梁重220吨
- 桥梁夹角45°，侧面提梁



中铁十局二公司关中公路环线渭河特大桥A标

- 主跨为40米简支T型梁
- 梁场在桥下侧面，跨墩龙门起梁



湖南路桥承建的106国道攸县沱水河大桥

- 主跨为40米简支T型梁
- 采用移梁车装梁



中铁七局集团武汉工程分公司南环铁路立交K15、K18

- 主跨50米简支T型梁
- 跨越武九铁路
- K15梁场路基与桥面高差4.3米



[Http://www.huazhong.com.cn](http://www.huazhong.com.cn)

通用网址：华中路桥 华桥重工



江西省路桥集团公司承建的广东省南澳跨海大桥工程

- 预制箱梁最大跨度45米，单片梁重281吨
- 每孔三片梁，纵坡5%



路桥集团二局二公司郑少八标甄坟沟大桥

- 主跨为40米箱梁
- 梁场与0号桥台高差3.8米

★ 设备销售与租赁

各类架桥机、造桥机、提梁机、运梁车、门式起重机（轮胎式、轮轨式）等特种设备的制造、销售和租赁。

★ 运架工程分包

由我公司自备运、架、提设备,配备专业施工人员完成运架作业，也可进行单项劳务承包。

★ 技术服务升级

提供各类运、架、提等路桥设备的安装、改造、维护、保养、设备回购等一系列解决方案。